

FORD PRO SÉDUIT LES PROFESSIONNELLS ET REMPORTE DEUX PRIX MAJEURS : “INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR” (IVOTY) ET CELUI DU “INTERNATIONAL PICK-UP AWARD (IPUA)

Le 23 nov. 2023



"Cette reconnaissance est le fruit du dévouement de nos équipes internationales Ford qui s'efforcent constamment de proposer des produits et des services d'une qualité exceptionnelle. Nous sommes ravis que le jury consacre nos nouveaux véhicules utilitaires, conçus pour répondre aux besoins diversifiés de nos clients professionnels."

Tim Slatter, Vice-Président des Programmes Produits Ford

LYON, FRANCE, le 22 novembre 2023 – Ford Pro crée l'événement en remportant deux distinctions prestigieuses : les prix internationaux de Véhicule Utilitaire de l'année -(IVOTY) et de Pick-up de l'année (IPUA) respectivement pour le nouveau fourgon Transit Custom et le pick-up Ranger.

Ford Pro atteint des sommets pour la troisième fois cette année, affirmant son leadership sur le marché européen des véhicules utilitaires. La cérémonie de remise des prix, qui s'est déroulée lors du salon Solutrans à Lyon, a été le théâtre d'une reconnaissance incontestable du professionnalisme et de l'innovation de Ford Pro.

Tim Slatter, Vice-Président des Programmes Produits Ford, a déclaré avec fierté : "Cette reconnaissance est le fruit de l'engagement de nos équipes internationales Ford, déterminées à proposer des produits et des services d'une qualité exceptionnelle. Nous sommes ravis que le jury consacre la qualité et la performance de nos nouveaux véhicules utilitaires, conçus pour répondre aux besoins diversifiés de nos clients professionnels."

Le Transit Custom à la tête des véhicules utilitaires remporte le titre mondial IVOTY 2024

Un jury composé de 25 journalistes spécialisés dans les véhicules utilitaires a élu le tout nouveau Transit Custom^{1,2} de Ford Pro comme le Meilleur Van International de l'Année 2024. Ce nouveau bijou de la gamme, leader sur le marché des fourgons, est disponible à la vente en Europe depuis le début de l'année. Il offre le choix le plus étendu de variantes jamais proposé, intégrant des fonctionnalités numériques avancées telles qu'un modem 5G pour une connectivité ultra-rapide⁴, des mises à jour logicielles pour plus de 30 modules de véhicule, une assistance à la livraison permettant d'économiser plus de 20 secondes par arrêt, Alexa intégré⁵, un volant inclinable, et une carrosserie polyvalente MultiCab pour renforcer les performances de productivité établies par ses prédécesseurs.

Hans Schep, Directeur Général Ford Pro Europe, a déclaré : "C'est avec une grande fierté que nous recevons ce prix pour le tout nouveau Transit Custom. En tant que choix numéro un des clients européens, ce fourgon a été conçu pour répondre à leurs besoins variés, et bientôt, nos clients auront également le choix de versions électriques et hybrides rechargeables. Chaque modèle est une véritable innovation, offrant une connectivité ultrarapide à l'écosystème Ford Pro software pour une disponibilité accrue, une charge efficace et une productivité optimale."

Jarlath Sweeney, Président du jury, a déclaré : "Eh bien, c'est un 'High Five' pour le Ford Transit qui remporte le prix International du Van de l'Année 2024. C'est la cinquième fois que le Ford Transit remporte l'IVOTY, la première en 2001 et 2007. Peu de temps après son lancement, la nouvelle génération dont le modèle d'une tonne - le Transit Custom - a remporté le titre en 2013, puis en 2020 et maintenant en 2024. Félicitations à tous les acteurs impliqués pour cette réalisation significative."

Le Transit Custom est le fourgon d'une tonne le plus vendu en Europe l'année dernière³, ainsi que le véhicule le plus vendu au Royaume-Uni pour les années 2021 et 2022.

Ranger : Le Maître Incontesté du Pick-up remporte le Prix du Meilleur Pick-Up international de l'Année

Après des tests exigeants sur route et tout-terrain par le jury de l'IPUA en Grèce plus tôt cette année, le Ford Ranger a remporté la couronne de l'IPUA pour la troisième fois, établissant un nouveau record.

Le Ford Ranger 6,2, véhicule le plus mondial de Ford, développé par des concepteurs et ingénieurs au centre d'ingénierie australien de Ford, est produit dans six usines Ford réparties sur quatre continents. Très apprécié par les clients en Europe, il y est le pick-up le plus vendu depuis les huit dernières années, représentant près de la moitié de toutes les ventes de pick-ups dans la région. 3

Les capacités tout-terrain 7 du tout nouveau modèle, ses performances sur route et son niveau inégalé de connectivité et de technologie le rendent populaire tant auprès des professionnels que des particuliers. Ford Pro a récemment annoncé le Ranger PHEV 8 - le premier pick-up PHEV en Europe - combinant la capacité de conduite électrique avec la polyvalence prête au travail du Ranger.

Le Ranger a été consacré par un jury de journalistes experts d'Europe et d'Afrique du Sud, où se trouve l'usine Silverton Ford où le Ranger est construit pour les clients en Europe.

Hans Schep a déclaré : "Nous sommes ravis que le Ford Ranger ait été reconnu par le jury de l'IPUA pour la troisième fois, témoignant de son attrait constant en tant que pick-up préféré en Europe au cours des huit dernières années. Le nouveau Ford Ranger offre le choix le plus complet de finitions et de carrosserie, offrant aux clients le raffinement sur route et la capacité tout-terrain adaptée à tous les usages."

Jarlath Sweeney, Président du jury du Prix International du Pick-up, a déclaré : "Ford réalise un triplé en remportant trois Prix Internationaux du Pick-up avec son best-seller, le Ranger. Cette septième édition de l'IPUA voit la sixième génération du Ranger s'ajouter aux titres remportés en 2013 et 2020. Félicitations à l'équipe de développement mondiale Ford pour la création de ce véhicule exceptionnel."

###

1 Ford Transit Custom EcoBlue diesel, émissions de CO2 homologuées 178-296 g/km WLTP, consommation de carburant homologuée 6,8-11,3 l/100 km WLTP.

2 Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique déclarées WLTP sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai normalisées appliquées permettent une comparaison entre différents types de véhicules et différents constructeurs.

3 Allemagne, Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède, Suisse, Turquie.

4 FordPass Connect, l'application FordPass et le service connecté gratuit sont nécessaires pour les fonctions à distance (voir les conditions FordPass pour plus de détails). Le service connecté et les fonctionnalités dépendent de la disponibilité des réseaux compatibles. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités du véhicule peut limiter les fonctionnalités et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. Le service connecté exclut le hotspot Wi-Fi.

5 Sept marchés européens : Autriche, France, Allemagne, Irlande, Italie, Espagne et Royaume-Uni. Alexa ne sera disponible qu'en anglais, français, allemand, italien et espagnol dans les marchés pris en charge. Un marché alternatif ne peut pas accéder à Alexa même s'il est possible d'utiliser une langue prise en charge. Pour utiliser Alexa Built-in, les conducteurs doivent activer FordPass Connect dans leur véhicule à l'aide de l'application FordPass pour smartphone ou des paramètres du véhicule. L'accès à Alexa nécessite un compte Amazon, SYNC 4 ou SYNC 4A, FordPass Connect et un service connecté gratuit activé via l'application FordPass (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Des produits et une configuration supplémentaire peuvent être nécessaires.

6 Ford Ranger diesel homologué émissions de CO2 217-340 g/km WLTP, rendement énergétique homologué 8,3-13,8 l/100 km WLTP.

7 Consultez toujours le manuel du propriétaire avant de conduire en tout-terrain, connaissez votre terrain et la difficulté de la piste, et utilisez l'équipement de sécurité approprié.

8 L'autonomie, la consommation de carburant et les émissions de CO2 officiellement homologuées seront publiées à l'approche de la date de mise en vente. Conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Une autonomie cible de plus de 45 km peut être atteinte avec une batterie complètement chargée - en fonction de la série existante et de la configuration de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion).

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer